



Algemene Veiligheidsvoorschriften voor Demo

1 Organisatie

Er mag geen sprake zijn van sportieve competitie, van tijdwaarneming of van een klassement. Het hele parcours moet worden beveiligd zoals bij een wedstrijd op afgesloten weg.

De organisatoren moeten ervoor zorgen dat zij over de nodige vergunningen en verzekeringen beschikken voor de organisatie van het evenement.

RACB Sport kan een observator, homologator en andere officials aanstellen.

2 Wagens

2.1 Algemene voorschriften

Demo wedstrijden staan open voor:

- Een selectie van historische rallywagens van meer dan 25 jaar oud (voertuigen van voor 31/12/2000)
- Een selectie van recentere rallywagens met een bijzonder historisch karakter.

De auto's dienen te voldoen aan de wegcode van de doorkruiste landen en in orde zijn voor de civiele technische keuring (inclusief het geldig attest voor competitievoertuigen indien nodig) en met de verzekering.

In België ingeschreven voertuigen die in het bezit zijn van een attest van Technische Controle beperkt tot competitievoertuigen en van een geldig attest voor competitievoertuigen "geel boekje" afgeleverd door de RACB mogen zich inschrijven voor een demo en moeten voldoen aan de technische controle van de rally.

In het buitenland ingeschreven voertuigen met een beperking op het wegverkeer moeten conform zijn aan de specifieke regels van hun ASN.

Een of twee manuele brandblussers met een minimale totale inhoud van 2 kg, correct vastgemaakt, evenals een driehoek, twee gele hesjes en een EHBO-does zijn verplicht in elk voertuig.

Banden dienen gehomologeerd te zijn voor gebruik op de openbare weg in Europa en dienen voorzien te zijn van een permanent zichtbare wettelijke "E" – of "DOT"- markering. Ze moeten tijdens de rally te allen tijde voldoen aan de Belgische verkeersregels en de profieldiepte mag niet minder zijn dan 1,6 mm en dit over de minstens $\frac{3}{4}$ van het profiel. Het bijsnijden van de banden is verboden.

Xenonlampen zijn verboden. Ledlampen zijn toegestaan aan de voorzijde en achterzijde op voorwaarde dat ze in de oorspronkelijke optiek worden geplaatst. LED-rampen zijn niet toegestaan.



Het stuurslot en de airbags moeten verplicht verwijderd worden.

De organisator behoudt zich het recht voor om elk voertuig te weigeren dat niet beantwoordt aan de geest of het uiterlijk van de gegeven categorie of periode.

De organisator behoudt zich het recht voor om naast dit reglement bijkomende technische of veiligheidsbeperkingen waaraan het voertuig moet voldoen toe te voegen.

De voertuigen moeten aan de initiële technische controle voldoen voor iedere wedstrijd.

2.2 Bijkomende voorschriften voor wagens die deelnemen aan een Demo

Het voertuig moet rijklaar en veilig zijn.

De voertuigen moeten verplicht uitgerust zijn met een hard dak.

De installatie van een rolbeugel conform aan de geldende Bijlage K of J van de FIA of conform aan de specificatie van de periode (specificatie geldig op het moment van het ontwerp van de wagen), is verplicht.

De kuipstoelen en hun installatie moeten voldoen aan de geldende Bijlage K of J van de FIA. Hun vervaldatum mag overschrijden zijn, op voorwaarde dat de stoelen in goede staat zijn en veiligheid van de (co)piloot kunnen waarborgen. Hun bevestiging aan het chassis moet stevig zijn en aangepast aan de stoelen. De aanwezigheid van 2 gordelsnijders is verplicht.

De veiligheidsgordels (gordel met 6 punten aangeraden) en hun installatie moeten voldoen aan de geldende Bijlage K of J van de FIA. Hun vervaldatum mag overschrijden zijn, op voorwaarde dat de stoelen in goede staat zijn en veiligheid van de (co)piloot kunnen waarborgen.

De organisator en RACB Sport behouden zich het recht voor om elk voertuig te weigeren waarvan de veiligheid als onvoldoende wordt beschouwd om deel te nemen aan een wedstrijd.

3 Bemanning

3.1 Licentie (Co)Piloot

Ieder lid van de bemanning moet in het bezit zijn van een licentie of demo pass:

- Ofwel is hij in het bezit van eender welke nationale pilotenlicentie.
Indien hij een licentie heeft van een buitenlandse ASN, moet hij een toelating hebben om deel te nemen in het buitenland (voor het volledige seizoen of per evenement)
- Ofwel moet hij een demo pass aanvragen via de website van de RACB. Hiervoor is geen medische controle of inspanningstest nodig.

Voor voertuigen van het type Rally1, Rally2, WRC, S2000, RRC, RGT, A8, N4, Kitcar 2.0, Groep B volgens bijlage 6 artikel 1.4 van de Appendix K van de FIA, is een positief advies van RACB Sport op basis van de ervaring van de piloot ook noodzakelijk.

De piloot moet verplicht houder zijn van een geldig rijbewijs.



De minimumleeftijd voor de copiloot is 16 jaar.

3.2 Uitrusting (Co)Piloot

Het dragen van een veiligheidsgordel (of harnas) is verplicht voor piloot en copiloot.

Het dragen van een aan autosport aangepaste en in goede staat zijnde helm (minimumnorm CE) is verplicht.

Kleding die de volledige benen en armen bedekt, is verplicht. Bijzonder brandbare materialen (nylon, enz.) zijn verboden, ook voor de schoenen.

Het dragen van gesloten schoenen in doek, stof of leer is verplicht voor de piloot en de copiloot.

Het dragen van FIA-veiligheidsuitrusting, inclusief FHR (Hans), wordt aanbevolen.

Voor voertuigen van het type Rally1, Rally2, WRC, S2000, RRC, RGT, A8, N4, Kitcar 2.0, Groep B volgens bijlage 6 artikel 1.4 van de Appendix K van de FIA, is het dragen van een FIA-uitrusting dat minstens voldoet aan onderstaande normen verplicht:

- FIA 8856-200 (met of zonder hologram) of 8856-2018 voor de overall, ondergoed, muts, handschoenen en schoenen
- FIA 8858-2002 of 8858-2010 voor de FHR (Hans)
- FIA 8859-2010, 8859-2015, 8860-2010 of 8860-2018 voor de helm.

4 Visa

Goedgekeurd onder visa-nummer RACB Sport: